

Direction Générale
des Infrastructures,
des Transports et de
la Mer

Direction des Affaires
Maritimes



FICHE N° 42

INDICE MATERIEL

POLL ABER 3302

GROS
BARRAGE DE HAUTE MER
ET ZONES CÔTIÈRES

TYPE

RESERVE DE FLOTTAISON
BALEAR 335

FOURNISSEUR

AERAZUR
4, rue Lesage Maille
76320 Caudebec Lès Elbeuf
☎ : 02.32.96.56.00
☎ : 02.32.96.56.01

DESCRIPTION SOMMAIRE

- Gros barrage de type rideau en tissu enduit PVC, constitué d'éléments alvéolés dotés de flotteurs écarteurs en mousse expansée, d'une double jupe terminée par une chaîne de lest reprenant les efforts de tension. Chaque élément est équipé d'une sangle de crête pour la manutention.
- Non résistant au feu.
- Jonction des éléments par engoujures souples.

CARACTERISTIQUES / PERFORMANCES	ENERGIE	OBSERVATIONS
Longueur d'un élément : 25 m Hauteur totale : 1,45 m Tirant d'air : 0,58 m Tirant d'eau : 0,87 m Poids au mètre : 12 Kg Diamètre fil de chaîne : 18 mm Charge de rupture de la chaîne de lest : 32000 daN Charge de rupture de la sangle de crête : 4500 daN		Associé au : Dispositif d'amarrage référence POLL ABER 3210 (voir au verso) Raccordement possible aux barrages : Sans volet de raccordement Baléar 323 (fiche n° 60) Baléar 333 (fiche n° 40) INF 600 (fiche n° 22) Offshore 600 (fiche n° 30) INF 450 (fiche n° 52) Avec volet de raccordement Reycau 600 (fiche n° 23) Sillinger 55/75/32 (fiche n° 20) Sillinger 55/75/36 (fiche n° 21) Baléar 333-Bis (fiche n° 41) Aérazur BAPG 850 (fiche n° 50) Cotal (fiche n° 51) Reycau 450 (fiche n° 53) Canaries PM (fiche n° 61)

CONDITIONNEMENT	MASSE	DIMENSIONS	MANUTENTION	TRANSPORT
125 m maxi dans conteneur de 6 m	3300 Kg	Longueur : 6,065 m Largeur : 2,460 m Hauteur : 1,425 m	Grue Chariot élévateur	Routier Mer Avion
400 m maxi sur remorque de 12 m				

Déploiement du barrage sur site :

- L'aire de déploiement doit être débarrassée de tout objet pouvant détériorer le barrage.
- A chaque manutention, soulager le flotteur par la sangle située en partie supérieure, pour éviter une abrasion du tissu.
- Le remorquage du barrage par des engins (tracto-pelle, tracteur, etc...), se fait uniquement par le système d'amarrage.
- La manutention par une grue s'effectue par la manille lyre 6,5 T raccordant les chaînes de lest de deux éléments. Ne jamais remorquer par la sangle de crête située en partie supérieure du flotteur.

Mise à l'eau à partir d'une semi-remorque ou d'un conteneur :

- Positionner la semi-remorque ou le conteneur à proximité du plan d'eau, à une distance permettant de raccorder au moins deux à trois éléments .
- Sortir les éléments et les mettre à l'eau au fur et à mesure, prendre les éléments en remorque avec une embarcation munie d'une aussière de 20 à 30 m. Cette opération demande une bonne synchronisation entre le pilote de l'embarcation et le chef d'équipe barrage (transmission VHF) (Photo 1)
- Lorsqu'il n'est pas possible de positionner la semi-remorque ou le conteneur près du plan d'eau, sortir le barrage, l'acheminer près du bord en le disposant en accordéon (Photo 2) . La mise à l'eau s'effectue comme précédemment.



Photo 1



Photo 2

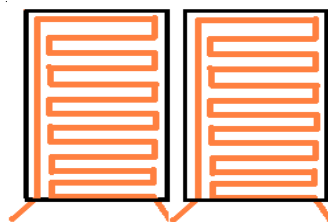


Fig 3

Rangement des Baléar en conteneur :

- les extrémités des barrages doivent être positionnées de sorte que les barrages contenus dans 2 conteneurs puissent être raccordés sans être vidés (Fig 3)

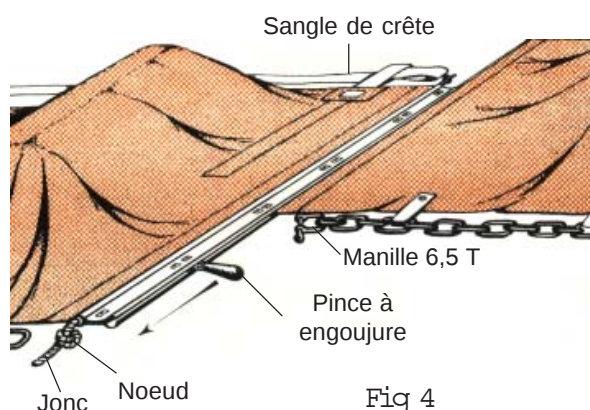


Fig 4

Assemblage de deux éléments de barrage :

(Fig 4)

- Prévoir la pince spéciale engoujure et un démanilleur.
- Approcher les extrémités des deux éléments du barrage.
- Enfiler le jonc (bout noyé en extrémité du tissu) dans la pince.
- Engager la pince dans l'engoujure et la faire coulisser en tirant .
- Faire un noeud (demi-clé) à chaque extrémité des joncs.
- Relier les deux tronçons de chaîne avec la manille 7/8" (CMU 6,5 T) .
- Relier les deux sangles de crête avec la manille 5/8" (CMU 3,250 T) .

Dispositif d'amarrage d'extrémité référence POLLABER 3210 : (Fig 5)

- Maniller la chaîne $\varnothing$ 18 mm du système d'amarrage, sur la chaîne de lest du barrage avec la manille 7/8" (CMU 6,5 T) .
- Maniller la sangle de CMU 800 Kg, sur la sangle de crête avec la manille 5/8" (CMU 3,250 T) .
- Placer un orin (petit bout) d'environ 7 à 8 m, muni d'un flotteur jaune, sur la manille 7/8" (CMU 6,5 T) frappée sur le crochet BK 16/8" (récupération du crochet dans l'eau).

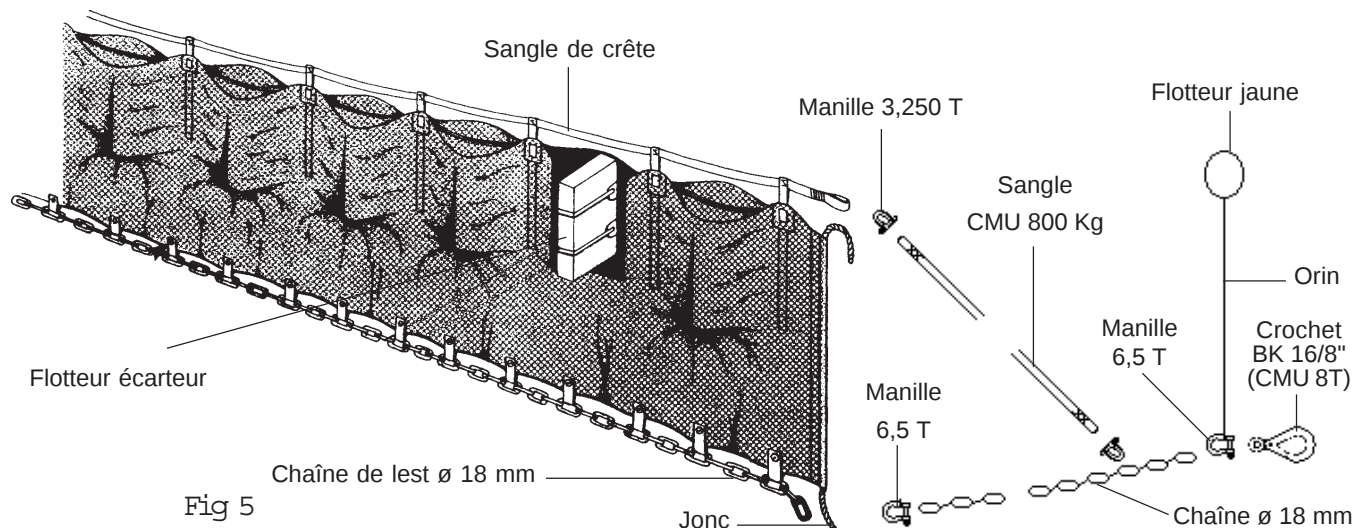


Fig 5